

04 年 12 月 1 日

周梁淑怡議員問：

據悉，環境保護署於 2000 年初步確定，將本港 655 條"噪音道路"中的 29 條道路，包括葵青區青荃橋，列為第一批需加建隔音設施的道路。同年，行政會議通過斥資 23 億元，分期 10 年為該批道路加建隔音設施。根據政府為本會環境事務委員會、交通事務委員會和規劃地政及工程事務委員會於 2002 年 1 月 15 日舉行的聯席會議提供的資料文件，政府計劃於 2002 年 4 月展開在青荃橋加設隔音屏障的工程，並預計於 2007 年 12 月竣工。然而，根據截至本年 6 月底的葵青區土木工程項目進度報告，當局正檢討該項工程的動工及完工日期。就此，政府可否告知本會，該項工程仍未展開的原因及最新進展情況？

環境運輸及工務局局長

所有公共工程的具體施工時間表都必須按照資源分配的需要而定下先後緩急。青荃橋架建隔音屏障工程時間表亦是因應資源分配的需要而做出調整。該工程現在已經被納入工務工程未來 5 年的計劃內。路政署正積極籌劃有關工程的詳細研究及設計工作，並預料可於明年中就工程的大綱諮詢葵青區議會及荃灣區議會，若進展順利，預計該工程可於 07 年底動工，3 年內完成。