

主席女士，

「禽流感」已經「一而再」出現香港，大家都不希望「禽流感」，「再而三」出現香港，迫使大家銷毀珍貴食物。不幸中之大幸，今次「禽流感事件」發生後，政府方面作出適當行動，業界亦通力配合，解決問題，避免令病菌蔓延，令事件暫告一段落。但大家可以罷休嗎？為避免政府要賠錢，雞鴨商無生意做，業界員工無工開，市民無鮮雞食，再度出現「四輪」情況，所以目前善後工作十分重要。而首要任務應該「對症下藥」，改良及強化現行運作制式，探討問題所在，各個有關單位要互相配合去改良現行運作模式，防止事件重演，方為「上上之策」。

大家試睇，今次再發生禽流感，源頭與及擴散成因眾說紛紛、有人講內地檢疫制度欠佳，令病菌「南下」，又有人認為政府抽查程序鬆散，同時又有指長沙灣家禽批發市場衛生問題，另外又指政府街市衛生及空調系統設計不當所導致。亦有港大教授認為病源來自內地，但中大學者則認為今次禽流感源自本港。因此，究竟病源何在仍未有清晰定論。

但事實上，經過九八年的禽流感，政府方面實施一系列措施、防止事件重演，其中包括加強防疫，更換雞籠及購置清洗消毒設備。同時，現時由內地進口的雞隻有內地和香港檢疫程序，理當應可防止殺雞事件再現，有一個可靠系統準確指出源頭。

既然有一個警報系統，問題卻再次出現，究竟問題何在呢？究竟今次暴發禽流感的來源是內地農場，批發市場，街市，運輸程序還是有其他地方？目前似乎仍是一個謎，而且顯示現行監察系統未全面發揮應有效力，當事件發生就唯有病雞也好，健康雞也好，「通殺」！

因此現階段重點是，找出事件因由是首要步驟，然後強化整個運作系統內弱點，否則用任何系統任何措施去防止禽流感，都只不過留於推測，因此去填補漏洞才是上算。因為就算實行新制也許帶來其他問題，要非常小心處理，不能夠動輒就全盤推翻現行系統，何況現行系統有改善空間。而且，今次與上次不同，環境食物局在發現病菌後，迅速採取行動，關閉三個發現 H5N1 病毒的街市，銷毀全港一百零六萬

隻雞，現行檢查制度亦發揮某程度效力，但效力未足夠而已，可以加以改善。

要改進現行系統，亦有賴各方面合作，因為由雞隻出口去到市民的廚房，主要經過要內地農場及有關當局，再加上本地當局及商戶。

改善現系統就要確保「一條龍式」運載系統有效運作。有業界人士表示，原本經九八年禽流感之後、由本港貨車從內地農場把經檢驗好的雞隻，直接運到本港批發市場、但經大約半年後，有部份內地農場要求改由內地貨車運雞到深圳，方才交貨給香港貨車，此舉令本地商販頗為擔心。

商販指出，不論用香港或內地貨車均由香港方面付錢，而內地貨車比香港貨車平，可以省去每架次約一千五百元，但價錢並非問題。主要問題有兩點，在於因為香港貨車及雞籠必需經過消毒，雞隻因消毒不足而感染病菌機會很低，對香港貨車較有信心。另外改用內地貨車運雞又無法直接知到附運雞隻健康狀況，「話就話 A 雞場，點知係吾係 Z 雞場」，而且

外改用內地貨車運雞實在被動，因為「吾用內地貨車，農場就吾比雞，無雞就做吾到生意，唯有照佢地意思」。所以，這一點藉得注意。

至於檢疫方面，是十分重要一環，防止病菌散播關鍵，因為這一關放鬆的話，問題就幾乎一發不可收拾，希望政府促請內地加強檢疫工作，而本港邊防人員應加強抽樣數量、抽查全車，而並非只抽查貨車外圍雞隻，以防止有問題鮮雞隻流入市面。

同時，目前「冰鮮雞」或「急凍雞」無必要經過檢疫，有業界人士擔心，兩種雞只不過「即擋，即雪，即運」，恐防有雷同禽流感問題，雖然政府再三表示冰鮮雞無問題，但亦希望政府注意。

然後，雞隻成爲檯上鮮之前，就先到街市「暫住」一下，街市衛生當然重要。可喜見到商販明白事理，与政府達成共識令街市每月休業一日，以方便清洗及消毒，詳細運作及執行情況，已取得不少共識問題不大。

對於今次未出現事故的本地雞場，有業界人士希望政府能增加人手巡查，由於目前每十五日檢查一次，未必足夠，而雞隻無需再驗就運往批發市場，所以加強檢查就可以避免發生問題。

香港之所以有「美食天堂」之稱、其中一個原因，就係有「鮮活家禽」供應，而且係香港特色之一。相信好多人都會同意，「新鮮雞」味道，難以由「冰鮮」或者「雪雞」來代替。這方面供應再受禽流感影響，大家都吾想，所以可以通過改善現行運作繼續令本地市場有鮮活「家禽」，維持這個特色，方才上策，若果用否則，一些「一刀切」方式，可能兄係一些「斬腳趾，避沙蟲」做法，犧牲本地高烹調水準，「美食天堂」的美譽，抹煞香港特色。

主席，大家都不希望本港再爆發禽流感、而要「殺雞」，造成「四輸」局面，所以各方面要合作，解決問題。

本人謹此陳辭

