

2002年6月5日

## 解決過關難議案

主席，我很感謝兩位議員剛才對香港旅遊發展局（“旅發局”）最關心的問題有如此準確的掌握，他們提及的所有數據其實也是全部正確的。我相信本議會最關心的，當然是香港人出境的需要。雖然很多混亂情況都屬於長期出現的問題，也不是近期發生的了，但這些問題似乎是有需要迫切解決的。

當然，我們也相當關心由內地來港的旅客。事實上，內地旅客數在短時間內大增，是無可否認的事實，特別是今年，更作了“三級跳”。除了大家剛才得知的有關數據外，我現在還想作少許補充。兩位議員剛才提到在2001年由內地來港的旅客，其實佔了四分之三是經陸路和水路來港，只有四分之一是乘搭飛機來的。換言之，去年有接近300萬名旅客都是經陸路來港。今年來港旅客的人數會作“三級跳”——我們看得很清楚，在短短4個月內已有190萬名旅客抵港，而且增加的大多數是經陸路來港的。因此，無可否認，我們須改善多方面的安排，特別是陸路口岸的安排。

我當然贊成徹底解決問題。長線而言，一地兩檢毋庸置疑是最妥善的方法。這不單止可以要便旅客，也可以令資源在運用方面更經濟。要達到此目標，我們當然要盡快跟深圳政府達成共識。我希望能夠聽到局長向我們提供一個時間表，因為側聞政府亦很支持這種做法，也做了一定的工夫，但既然時間是如此緊迫，我們便希望能夠獲提供一個時間表。

我也很高興聽到曾鈺成議員剛才說，無論在法例上或資源上，如果政府有一定的要求，也會予以支持。我相信長遠來說，實行一地兩檢能帶來很多好處，兩地政府其實也會因此而受益的，因為如果可以加快效率，以及大家可會更緊密的合作，便會有一定的經濟效益，也會

方便了我們的居民。

的，也所們，得候是果，廣廣我，個長  
線的們將我客拉時別如然推推據廣11較  
長助我望。旅數多特。當的爲，推達港  
外所加便一加將有期激好方，因期爲客  
檢有增們均增能會假會更各色。長將旅  
地兩會斷我平直如不節不便他角期較，地。  
一能會跌拉及港關在，來及定些會推些度  
了可客下量以來過們題間以一某也的一港  
除上旅會盡，”們我問時，演在時節多在  
，排地不排客周他，的他排扮中廣物納們  
言安內，安旅金使末對其安以集推購吸他  
而作見加的黃能那面在的可於在月量排  
角度運預增”港“便，所客社也過局8盡安  
個實時繼金地會點峰假些旅發不旅來希以  
一在現會黃內止一高一多賴旅點，未，，  
另法然望“黃單均現五令有。焦解如期間  
從做既希謂希不平出在能這了的理例星時

實之一能討細旅同大失我通量道做也供即實七可檢詳是在爲們但溝盡知絡，提立落如也要較，多因我，爲社我聯些量須盤例，需比一不，令來因行。的一盡施全，期有經第差重，到是旅手單好能措施臨假們現：客嚴達客能賴人名得局一些設來節我，題旅別到旅可有強客做遊一些將春。在問是特午多這這加旅以旅有某快年題何大，題上很，信大就可家也和已明問題項二問日有多相大次後國實檢期至的問數第一問日會麼我要這以及其兩假甚對的乎；日5月道那。及處望會我們地的，面期外加1月在知有題以務希議我一長期所假不增5時早會問，事，業線，在較假們金現幅；同我們的些排境善遊言爲些一我黃發大達也我真某安入妥旅而因十年一，的到客。到了的與太港。短的前期現竟析人時分預想出更行得望協。

至於設施方面，雖然永久性的設施未能及時做好，但暫時性的也可以紓緩壓力，令旅客不致感到那麼辛苦的。

