

2002年6月5日

解決過關難議案

主席，我很感謝兩位議員剛才對香港旅遊發展的局（“旅發局”）最關心的問題有如此準確的掌握，他們提及的所有數據其實也是全部正確的。我相信本議會最關心的，當然是香港人出現的境的需要。雖然很多混亂的情況都屬於長期出現的問題，也不是近期發生的了，但這些問題似乎是有需要迫切解決的。

當然，我們也相當關心由內地來港的旅客。事實上，內地旅客人數在短時間內大增，是無可否認的事實，特別是今年，更作了“三級跳”。除了大家剛才得知的有關數據外，我現在還想作少許的補充。兩位議員剛才提到在2001年由內地來港的旅客，其實佔了四分之三是經陸路和陸路來港，只有四分之一是乘搭飛機來的。換言之，去年有接近300萬名旅客都是經陸路來港。今年來港旅客的人數會作“三級跳”——我們看得很清楚，在短短4個月內已有190萬名旅客抵港，而且增加的大多數是經陸路來港的。因此，無可否認，我們須改善多方面的安排，特別是陸路口岸的安排。

我當然贊成徹底解決問題。長線而言，一地兩檢毋庸置疑是最妥善的方法。這不單止可以方便旅客，也可以令資源在運用方面更經濟。要達到此目標，我們當然要盡快跟深圳政府達成共識。我希望能夠聽到局長向我們提供一個時間表，因為側聞政府亦很支持這種做法，也做了有一定的工夫，但既然時間是如此緊迫，我們便希望能夠獲提供一個時間表。

我也很高興聽到曾鈺成議員剛才說，無論在法例上或資源上，如果政府有一定的要求，也會予以支持。我相信長遠來說，實行一地兩檢可帶來的很多好處，兩地政府其實也會因此而受更大的益，因為如果可加快效率，以及大家可作更緊密的合作，便會有一定的經濟效益，也會

方便了我們的居民。

從另一個角度而言，除了可能也會有所幫助的，也所我們便希望將我們一點。我們希望內地來港的旅客，以及一直增加的旅客，如能將人數拉得時候是特別是果。如果。當然，推廣我。因此，據我。長期的推廣，將為期達11個星期，以便安排他們在港度假。

短線而言，我們其實也有一些措施須立即實行。因為在兩地和某些設施全盤落實之。假期，也可檢討細分。第一，是旅客差多。因為我們失了。我們。但我們。因為溝通。我。知道。旅。也。提供。

至於設施方面，雖然永久性的設施未能及時做。好，但暫時性的也可以紓緩壓力，令旅客不致感到那麼辛苦。

