

# 立法會議員周梁淑怡於12月4日就「保持基建投資」議案發言



周梁淑怡議員：

主席，現時本港經濟不景，從宏觀的角度看，政府帶動整體經濟活動外，還可增加就業及穩定投資信心。可是，與此同時，在財政緊絀的情況下，更重視花錢時的經濟效益。這不單止考慮於工程完成後經濟效益。所以，司長當時說出這須關心的，是投資不為忽現了赤字，所以便立即停止某些工程。我相信這並非我們所願會的，但在考慮經濟效益時，我相信大家都不會有太反對這樣做，因為這是保障公帑的一項有效措施。旅遊業作為香港重要的經濟支柱，我們非常贊成政府應加快旅遊基建項目的進展。

其實，政府配合香港的地理優勢，應盡快興建郵輪碼頭，因為東西線可以吸納歐美客，南北值線為中國及東南亞旅客服務。香港發展高增值服務，如果能成為郵輪市場的起點或終點，購買力強的郵輪旅客便可帶動消費，惠及所有其他有關的服務業，例如酒店、旅遊、零售等。香港要繼續成為理想的旅遊勝地，亦應盡快發展可留住高消費旅客的高爾夫球旅遊，因為香港作為一個國際級城市，有不少要求高素質服務的情況，都應想有設施完備的度假勝地。何況不少日本、台灣、中國內地及東南亞的旅客，特別是商務旅客及高消費的旅客，越來越愛上了打高爾夫球，如果香港不立即彌補這方面的不足，又怎能與鄰近越來越強的競爭爭一日之長短呢？

香港融匯中西文化，又有獨特的歷史，政府應盡快審批區有綜合發展計劃，這既可吸引文化遊客，又可增加維港的吸引力。再者，香港缺乏世界級藝術表演場地，又面對其他亞洲國家的激烈競爭，例如新加坡剛於10月落成的

濱海藝術中心，便是一個好的例子。與此同時，政府的亦應該加快一些已開展的大的小基建設項目的步伐，例如美化維港兩岸的長廊、港建島南的旅遊設施或改善山頂工程等等。其實，政務府工程最須改善的，便是要為項目定下目標，工日期，引入早的完的，有賞、遲完有罰的制度，量鼓勵快速完工的德政。

會議及展覽設施，將有助吸引國際性會議和展覽在港舉行，吸納商務旅客及國家屬來港公幹和消費，帶動旅遊、零售業；提高香港作爲亞洲會議及商會的形象。去年，由世界各地來港出席會議、展覽及企業活動的人次超過46萬，這較諸一般旅客，他們平均只會留港約3晚，花費四千元。相比之下，我們便可知道這類旅客，較一般旅客多論在消費或留港的時間方面，都是較一般旅客。每年都有約50個大型展覽在港舉行，出席的人數一直上升，其中由內地來港出席的旅客，更於去年錄得三成半增幅，可見香港在國際的級會中，加入世界貿易組織後，我們必須鞏固香港作爲國際級會，香港作爲國際級會，香港擁有效率高、服務的好，我們一定要鞏固香港作爲國際級的展覽會場地，才能成功鞏固香港作爲樞紐的獨特地位。

不過，在投資基建的同時，必須盡量減低施工對附近所造成各方的滋擾，以免對香港作爲購物天堂或國際城市的聲譽產生負面的作用。此外，要盡量加快興建進度，將工程的時間減至最短，以及將負面影響減至最低。

爲了提高效率及減低負擔，政府實在極有必要靈活引入私人參建制度。多位同事剛才的話，我這方面的工作。不過，最怕是政府有心無心，這力長其件，硬的發展，提早一天建成，便可早一天爲服務界創

造就業。如果其他項目，如物流中心、展覽會場等也能快速“上馬”，不也是推動整個服務業的最佳辦法嗎？所以，政府實在有必要盡快找出良策，縮短私人參與工程的整個程序，便會有效加速基建的進度，亦可提供就業機會。

我謹此陳辭。謝謝主席。