

2003 年 4 月 3 日

立法會議員周梁淑怡於 4 月 3 日就「2003 年撥款條例草案」發言

周梁淑怡議員：

主席，目前香港所處的困境，是我們多年來最惡劣的。伊拉克戰爭，以及更貼身的、而且毫無疑問是殺傷力更大的非典型肺炎，令我們最近年低沉的經濟，進一步受到沉重打擊。可是，我認為現時不是我們自怨自艾、長嗟短嘆的時候。相反，我們須以一些杰出的領袖和人民為榜樣，從而鼓勵自己重新振作。有人說紐約市長朱利亞尼和紐約人民在九一一後的表現值得我們借鏡，但我認為我們更好的榜樣，便是那些正在前線跟病毒對抗、視救人比自己生命更重要的醫生和醫護人員。除了向他們致敬外，我們更應時時刻刻記憶他們的努力和魄力，因為這將可給予我們更大力量，度過眼前的難關。

昨天，田北俊議員已很清楚表達了自由黨對財政預算案（“預算案”）的立場。我們支持政府定下一個時間表，以達致收支平衡的目標。然而，鑑於我們目前正面臨不少困難，我認為有需要重新檢討和估計一些開源措施，令市民大眾有喘息機會，那麼，我們的經濟才能盡快復甦。

在解決財政赤字（“財赤”）方面，要維持我們的國際評級，政府必須計劃和採用非常清晰及可行的策略，否則，我們的評級將很可能被降低，利率因此會上升，令營商環境更差，尤其是對中小型企業（“中小企”）而言，這大概解釋了為何社會各界一致認為，政府須採取果斷措施解決財赤。畢竟，香港一直是一個審慎社會，長久以來都奉行量入為出的原則。開源節流這個雙管齊下的方法，普遍和廣泛地被認定是香港政府解決財赤的唯一選擇。

在節流方面，自由黨一直提倡自由市場和小政府的原則。所以，我們是絕對贊同以“大市

場、小政府”作為政府的哲學。不過，一如很多在我之前已發言的同事般，我質疑到目前為止所選定的措施，是否夠快和夠力解決財赤問題。

我要謝謝劉慧卿議員提出了一系列有關人手和編制的問題。她羅列出不同部門的情況，將時間。從我所提出的問題的答案都提了出來，替我省去不少發言時間。從我所提出的問題的答案覆，大家可以很容易總結出，只要將編制和人手的差距收窄，最少在編制上已經可以把現時的人手轉變為編制。基於這樣，明年的預算案便已削減了一個相當大的預算需要，這不失為一個節流的好辦法。

事實上，財政司司長已經宣布由4月1日起停止招聘公務員。不過，除了停止招聘外，額外的人力資源開支亦必須收緊，才能節省金錢。因此，我會向公務員事務局局長提出以下問題：既然會暫停招聘公務員，如果部門/局有額外人手需求，會否透過跨局/部門的內部調動作出安排，在預算的2003-04年度又將有多少這類的調動？若有，將節省多少職位和人手？若否，當局會否有其他方法在暫停招聘下滿足一些額外的人手需求？我得到的回答很奇怪，因為那根本並非局長給我的答覆，而是常任秘書長給我的答覆，當中提及在2003-04年度的預算中，並無這類人手調配需求的資料。然而，如果發現有需要，是會協助局和部門調配人手的。其實，目前已在各方面採取了節省措施，所以也是有一些空間的。不過，公務員事務局和財經事務及庫務局現正考慮進一步有助人手調配程序的方法。如果因為時間或工作要求上未能配合而不能安排調配人手，局和部門可招聘非公務員合約僱員，應付短期的服務需要。

說穿了，便即是現在似乎並沒有這個機制，但如果有必要，還是可以做的，所以現在便進行研究。我不知道他們會研究多少個月，但一般而言，政府進行研究，不用1年也要數個月。答覆又說如有需要，可以合約形式招聘，那豈非要花錢嗎？對此我是有點失望的。我希望局方能訂下一個合理的時間表，例如說是3個月

便要交出一個計劃，說明在整體上，不同的政策局和部門怎樣可以將一些部門/政策局內過剩的人手調撥至其他有人手需求的部門/政策局。我強調必須是不同的部門/政策局，這個機制必須盡快設立。

在過去一段時間，我們一直質疑政府是否有需要依賴顧問，而我亦看到其他同事有就這方面直接從個今提出質疑。我相信在聘請顧問時，我們可以受的理由是政府內部沒有足夠專業知識。以前來說，由於政府內部人手不足，亦會以這種形式尋求一些外來服務作為支援。不過，在此時今日財政如此緊絀的情況下，如果出現了人手不足的情況，便一定要在政府內部尋求人手而非向外求。

上個月，我們自由黨曾就環境運輸及工務局所要求的某項為數達數百萬元的撥款提問，詢問為何要將某些服務外判。我們得到的答覆是，該局內部並無有關的工程師。我們於是再問，環境運輸及工務局沒有，其他的政策局是否那些工程師呢？各位局長面面相覷，結果是無法回答。我相信現時的情況是，政府並沒有這樣的機制，所以便有需要設立。至於外判的政策，自由黨一向很支持政府在外判方面多做一點，但條件是必須可以節省金錢。然而，我們發現現在的情況並非如此。很多時候，外判理論上是能節省金錢，但人手卻是不變，因為政府不可以裁員。與其這樣，倒不如停止外判，先運用政府內部的人手好了。

談到節流的另一方面，我們發覺到，政府所節省的數目其實很少。在下一年即2004-05年度，只會節省0.5%的支出；在2005-06年度則節省4%的支出；在2006-07年度是節省1.2%的支出。既然不能節流，便只好開源，因為目的是要消滅財赤。那麼，開源方面又如何呢？同期來說，數字分別是11%、9%、5%、2.3%，換言之，政府從打市民主意所得的收入，相對於節流而言，那個百分比是高很多的。我相信一般市民都會覺得這是不公道的。所以，我相信財政司司長必須在這方面再加考慮。

目前，在各種服務行業之中，零售業的情況如

的。即，屬了件下額星所的事均售數。他差炎額銷去峻說二肺業。過嚴會數型營力在更能一典和壓。得可數非量的 2.6% 變員是發銷重了是議說爆，沉跌況人以未下常下情宇可和境非量，張也爭環了售到一一戰的受銷看差差生縮承，定最更發通業元肯是是未年售億都不別在去零175家果界使在令了大

調話成型情構以時信間如私，行爲電九典事們可難相時。望望進須了至非別他是困我短原希希外能進五希麼金，這議，會用時和源別達了甚租免在會題機作同地資界多除有，減。席問有頭商本共向幅候沒爲金的出個戶帶售在公兩意這，般可的局一，了然政信天額個根都有損長下讓這，府心去生在外一果上揚慮扣起當，費。過的，結們如意明考折主。去消備處他職快，，們興會租的跟機恢出事現意盡過擔他高員些門可危，作辦發都件不負解很委一部亦個傳標的，們事。重紓我屋供營主這宣目我查他炎做沉助一房提公業俟型個

車，楚反的意，加清非靜上，只會在及消跌了15%。幅感我商，產弱下，大對反是汽，相上會量，增加意想並淡以費了。

在車增五現行加成，而時業首將次，而增幅下嚴稅汽登記個市場的銷量亦會有15%至38%，對汽車銷量下跌成。

這樣，政府預算可得到的70億元收入，根本是不能達到的。再者，銷量下跌，預計將導致1000名員工被裁。政府一定要避免引致失業和市場萎縮，我希望政府和議員都能小心聆聽業界的聲音。

今天早上，我們亦聽了很多業界的意見，其中包括摩托車業界。他們認為這個稅項對他們特別不公平，因為他們的產品其實是較低價的。整個市場所承受的打擊，將令行業無法翻身。

鑑於業界的訴求，我們亦須從另一個角度考慮此稅項。在消費信心已是如此低沉的時候，實在不應該在這方面再加稅了。如果消費再下跌，利潤亦會下跌，利得稅也會相應減少，那麼，政府加稅，會否是因加而可能雙重得減呢？

主席，自由黨支持《2003年撥款條例草案》，如果該條例草案被否決，便會導致所有政府服務停頓，並造成憲制危機，相信香港市民是不希望我們這樣做的。

謝謝主席。